

Onderhouds- en servicecontract

Contractnummer:

Onderhouds- en servicecontract voor het 2^e lijnsonderhouden van de door - opdrachtnemer-geïnstalleerde verkeersregeltoestellen van de verkeersregelininstallaties voor bestek 1598.

De ondergetekenden:

Provincie Utrecht,
Gevestigd te _____,

-Opdrachtnemer-
Gevestigd te _____,

Vertegenwoordigd door:

Vertegenwoordigd door:

verder genoemd "de opdrachtgever"

verder genoemd "de opdrachtnemer"

Zijn overeengekomen als volgt:



Artikel 1: Algemene beschrijving

1. De opdrachtnemer verbindt zich, met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, tot het onderhouden van het areaal zoals beschreven in Bestek 1598, eigendom van de Provincie Utrecht.

Onder verkeersregeltoestel, verder genoemd "het toestel", wordt in deze overeenkomst verstaan al datgene dat in de Eisen Verkeersregelininstallaties 1997 staat beschreven in paragraaf 2.2 en voorts de hieronder genoemde apparatuur:

- Modem exclusief dataverbinding;
- iVRI-componenten geplaatst door Opdrachtnemer.
- Noodstroom unit excl. accu's;
- KAR installatie.
- ...
- ...

Onder wegmeubilair, kabels en leidingen, verder te noemen "de buiteninstallatie", wordt in deze overeenkomst verstaan, al datgene dat in de Eisen Verkeersregelininstallaties 1997 staat beschreven in de paragrafen 2.3 en 2.4.

Onder verkeersregelininstallatie wordt verstaan het samenstel van toestel en buiteninstallatie.

2. Het in lid 1 bedoelde onderhouden van het toestel dient zodanig te geschieden dat bij goed functioneren van de buiteninstallatie de verkeersregelininstallatie veilig en bedrijfszeker kan functioneren. Met "functioneren" wordt bedoeld de werking van het toestel, zoals vastgelegd in de beschrijving die ten grond heeft gelegen aan de bouw c.q. een eventuele wijziging van de verkeersregelininstallatie. Indien het toestel niet meer functioneert zoals hierboven bedoeld, is er sprake van een storing.

Artikel 2: Nadere beschrijving

1. In deze overeenkomst wordt onder "onderhouden" verstaan:
 - a) het tenminste eenmaal per jaar uitvoeren van technisch functioneel onderhoud aan het toestel;
 - b) het opheffen van storingen als gevolg van schade aan het toestel veroorzaakt door:
 - derden;
 - onoordeelkundig gebruik door of vanwege de opdrachtgever of;
 - van buiten komend onheil (bv. directe blikseminslag of het niet goed functioneren van de buiteninstallatie).
 - c) het opheffen van alle overige storingen van het toestel.

Onder onderhouden wordt niet verstaan het reinigen en schilderen van de buitenkant van de kast.

2. De opdrachtnemer draagt zorg voor het in het bezit hebben, actueel houden en voor direct gebruik beschikbaar houden van:
 - de in artikel 1, lid 2 bedoelde beschrijving van de verkeersregelininstallatie;
 - de technische documentatie van het verkeersregeltoestel;
 - de programmatuur van het verkeersregeltoestel, m.u.v. de parameterinstellingen en de niet door de opdrachtnemer uitgevoerde wijzigingen.

De opdrachtgever draagt zorg voor het digitaal actueel houden van een lijst met parameterinstellingen, die opvraagbaar is door Opdrachtnemer.

De opdrachtnemer draagt zorg voor het actualiseren van de in het verkeersregeltoestel aanwezige documentatie. Dit actualiseren betreft slechts die zaken waarvoor de opdrachtnemer verantwoording draagt in het kader van dit onderhoud; wijzigingen geïnitieerd door de opdrachtgever of derden vallen hier buiten.



3. Het in lid 1 onder a bedoelde technisch functioneel onderhoud moet worden uitgevoerd aan de hand van een door de opdrachtnemer op te stellen checklist, waarin controles moeten zijn opgenomen met betrekking tot tenminste de volgende aspecten:
 - veiligheidseisen (controle op validiteit van alle garantietijden in het bewakingsgedeelte);
 - regelprogramma;
 - communicatiedelen;
 - detectoren;
 - NEN 1010 en NEN 3140;
 - kast met toebehoren.
4. In afwijking van het gestelde in lid 1 onder b mag de opdrachtnemer niet overgaan tot het opheffen van storingen als gevolg van schade, indien de daarmee gepaard gaande kosten, gerelateerd aan het in artikel 8, lid 1 genoemde bedrag, onevenredig hoog zijn.
Indien het bovenstaande zich voordoet dient de opdrachtnemer dit onverwijld te melden aan de opdrachtgever, zo mogelijk met vermelding van prijsopgave en urgentiebepaling.

De opdrachtgever beslist in een dergelijk geval over het al dan niet uitvoeren van de herstelwerkzaamheden.

Artikel 3: Van toepassing zijnde bepalingen

1. Op deze overeenkomst zijn de inkoopvoorwaarden van de provincie Utrecht van toepassing.

Artikel 4: Materialen

1. De uit het werk komende oude materialen zijn voor de opdrachtgever niet van waarde en vervallen aan de opdrachtnemer met de verplichting deze af te voeren behoudens het bepaalde in lid 2.
2. Indien de opdrachtgever oude materialen wil behouden, zal zij dit kenbaar maken vóór het moment waarop deze materialen door de opdrachtnemer van het werk worden afgevoerd.
In dat geval draagt de opdrachtgever zorg voor het afvoeren van deze materialen en kan de opdrachtnemer de eventuele restwaarde daarvan in rekening brengen.

Artikel 5: Nadere bepalingen

1. De opdrachtnemer mag de onderhoudswerkzaamheden zowel binnen als buiten de voor hem gebruikelijke werktijden uitvoeren. Voor zover onderhoudswerkzaamheden op werkdagen worden uitgevoerd dienen deze conform bijlage 06 van Bestek 1598 gestelde uren uitgevoerd te worden. De opdrachtnemer kan aan het werken buiten de gebruikelijke werktijden geen rechten ontleen op bijbetaling, tenzij dit op uitdrukkelijk verzoek van de opdrachtgever gebeurt.
2. Indien het toestel als gevolg van een storing buiten bedrijf is, dient ook tijdens de in lid 1 genoemde perioden gewerkt te worden om het toestel zo snel mogelijk in bedrijf te kunnen stellen.
3. De periode waarbij de verkeerslantaarns gedoofd zijn c.q. of geel knipperen staan dient zo kort mogelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient storingsmeldingen gedurende 24 uur per etmaal op één telefoonnummer te kunnen ontvangen.
De opdrachtgever of diens eerstelijns onderhoudspartij kan meldingen van de opdrachtnemer gedurende 24 uur per etmaal op één telefoonnummer ontvangen.
5. Na een storingsmelding gedaan door de opdrachtgever of diens eerstelijns onderhoudspartij dient de opdrachtnemer als volgt te handelen
 - Indien de regeling buiten bedrijf is, dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 2 klokuren aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende storing. Na genoemde aanvang dient, met



- inachtneming van het in de leden 1 t/m 3 gestelde, doorgewerkt te worden aan het opheffen van deze storing.
- Indien de regeling nog in bedrijf is, dient de opdrachtnemer uiterlijk op de eerstvolgende werkdag aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende storing. Na genoemde aanvang dient ten minste binnen de gebruikelijke werktijden, doch met inachtneming van het in de leden 1 t/m 3 gestelde, doorgewerkt te worden aan het opheffen van de storing.
6. Bij een storingsmelding kan de opdrachtgever of diens eerstelijns onderhoudspartij bepalen, dat het tijdstip van aanvang van de werkzaamheden vooraf door de opdrachtnemer aan de opdrachtgever of diens eerstelijns onderhoudspartij wordt medegedeeld.
 7. Indien zulks voor de voortgang van de werkzaamheden aan het toestel noodzakelijk is, is de opdrachtnemer bij afwezigheid van de opdrachtgever bevoegd met inachtneming van het gestelde in de leden 1 en 2 de verkeersregeling in- of uit te schakelen.
 8. Indien de opdrachtnemer, nadat hij is aangevangen met het opheffen van de storing, de installatie in ongeregelde toestand moet achterlaten als gevolg van het niet direct ter plekke kunnen opheffen van die storing, dient dit onverwijld aan de opdrachtgever te worden gemeld.
 9. Tenminste 14 dagen voordat de opdrachtnemer het preventief onderhoud wil gaan uitvoeren, dient overleg te worden gepleegd met de opdrachtgever. Zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever is het niet toegestaan preventief onderhoud uit te voeren.
 10. De opdrachtgever zal de opdrachtnemer op de hoogte stellen van een voornemen tot het door derden laten uitvoeren van een wijziging aan de verkeersregelininstallatie.
 11. De opdrachtgever zal de opdrachtnemer schriftelijk mededelen welke personen of instanties eveneens de bevoegdheid hebben tot het melden van storingen bij de opdrachtnemer.
 12. Indien de opdrachtnemer na een door of namens de opdrachtgever gedane storingsmelding aan het regeltoestel geen storing constateert, of een storing constateert waarvan het herstel niet tot zijn verplichtingen behoort, kunnen de door de opdrachtnemer gemaakte kosten, op basis van nacalculatie in rekening worden gebracht.
 13. Direct na het opheffen van een storing moet, op een door de directie bij de aanvang van het contract aan te geven wijze, een gereedmelding van de storing geschieden.

Artikel 6: Aantekeningen

1. Binnen twee weken na een werkzaamheid aan het toestel moet een voortgangsrapport aan de opdrachtgever worden aangeboden.
2. In het voortgangsrapport dienen ten minste te zijn opgenomen:
 - a) de in artikel 2, lid 3 bedoelde checklist waarin alle uitgevoerde werkzaamheden zijn vermeld;
 - b) een korte omschrijving van de eventueel uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan het toestel met vermelding van de daarbij eventueel vervangen onderdelen (ingeval van schade dient tevens vermeld te worden waardoor deze schade vermoedelijk is veroorzaakt);
 - c) de melding als bedoeld in artikel 2, lid 4 (indien van toepassing);
 - d) de datum waarop een eventuele storingsmelding werd ontvangen;
 - e) de datum waarop de werkzaamheden zijn verricht.
 - f) de tijdstippen waarop de verkeersregeling is uit- en/of ingeschakeld;

Na het uitvoeren van werkzaamheden ten gevolge van een storing, kan worden volstaan met een voortgangsrapport dat uitsluitend de opgaven bevat als bedoeld onder c t/m f.

3. Op de logkaart dienen de aan het toestel verrichte werkzaamheden beknopt te worden opgetekend onder vermelding van datum en tijdstip van aanvang en voltooiing van de uitvoering alsmede naam en paraaf van de betrokkene.



Artikel 7: Aanpassen van de vaste vergoeding

De in artikel 8, lid 1 genoemde vergoeding is vast gedurende het eerste contractjaar.

1. Het bepaalde in 01.04 van de RAW Standaard 2025 is niet van toepassing.
2. Het eerste contractjaar (tot 12 maanden na aflopen garantie automatisch) wordt uitgegaan van vaste verrekentprijzen zoals deze door de aannemer zijn ingediend bij de inschrijving. Vanaf 3 jaar na oplevering van de automaat vindt voor het eerst een indexering plaats.
3. Wijziging in lonen, brandstoffen en bouwstoffen vindt gedurende de contractperiode jaarlijks (na het eerste contractjaar) op basis van contractjaren plaats. Alle in de inschrijvingstaats genoemde eenheidsprijzen worden verhoogd met de CBS indexering Grond-, weg- en waterbouw (GWW) inputprijsindex, jaarmutatie, indexatiemaand: april, op basis van 2020=100, als gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
Jaarlijks worden de indexcijfers door de CBS vastgesteld. Deze indexcijfers zijn te vinden op www.cbs.nl. Bij stopzetting van de betreffende tabel dient de opvolgende tabel op basis van GWW-prijzen te worden gevolgd in overleg met de opdrachtgever.
4. Aannemer dient het indexeringsvoorstel te baseren op de cijfers van de maand april van het lopende contractjaar en voor te leggen aan de directie.
5. De geïndexeerde prijzen gelden voor een periode van 12 maanden.
6. Indien aannemer een beroep doet op paragraaf 47 van de UAV 2012, v. 2025 en dit beroep door de directie akkoord wordt bevonden, zal dit consequenties hebben op de hoogte van de eerstvolgende indexering.

Artikel 8: Betaling

1. Voor de uitvoering van het werk, als bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a en c ontvangt de opdrachtnemer per contractjaar van 12 maanden een vergoeding welke is opgenomen in de offerte (excl. Omzetbelasting).
2. Betaling van de vergoeding geschiedt in 1 termijn. De termijn verschijnt in het 2^e kwartaal van het betreffende contractjaar en wordt door de opdrachtgever voorzien van een kenmerk om de betaling te kunnen treffen.
3. Betaling van hetgeen de opdrachtnemer toekomt op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 1 onder b, artikel 4, lid 2. artikel 5, lid 12 en artikel 5, lid 13 geschiedt na voltooiing van de betreffende werkzaamheden.
4. Het bedrag van de betalingen wordt verhoogd met de te vergoeden omzetbelasting.
5. In verband met en in gedeeltelijke afwijking van §40, lid 6 van de UAV 2012, v. 2025 wordt bepaald, dat geen betaling aan de opdrachtnemer zal geschieden dan nadat deze een declaratie heeft ingediend bij de opdrachtgever.
6. Voor kosten, gemaakt voor het opheffen van de in artikel 2, lid 1 onder b bedoelde storingen als gevolg van schade veroorzaakt door derden, moet de opdrachtnemer een afzonderlijke declaratie indienen.
7. Indien tegen de grootte van het bedrag van een ingekomen declaratie bezwaren bestaan ontvangt de opdrachtnemer het bedrag, dat hem gegeven de voortgang van het werk ontwijfelbaar toekomt.
8. Op alle declaraties moet het nummer van het contract en het door Opdrachtgever aangegeven verplichtingsnummer worden vermeld.



Artikel 9: Tijdsbepaling

1. Dit contract vangt aan op en wordt aangegaan voor een periode van 13 jaar. Na het verstrijken van deze periode wordt het contract stilzwijgend met een jaar verlengd.
2. De opdrachtnemer heeft het recht de overeenkomst met onmiddellijke ingang schriftelijk te beëindigen in de volgende gevallen:
 - a) Indien door opzet of grove schuld aan de zijde van de opdrachtgever het toestel niet meer veilig en bedrijfszeker kan functioneren;
 - b) Indien door derden uitgevoerde werkzaamheden aan het toestel of de buiteninstallatie aantoonbaar hebben geleid tot het niet meer veilig of bedrijfszeker kunnen functioneren van het toestel.
3. De opdrachtgever heeft het recht de overeenkomst met een opzegtermijn van 3 maanden schriftelijk te beëindigen in de volgende gevallen:
 - a) Bij het permanent buiten bedrijf stellen van de verkeersregelinstallatie;
 - b) Indien de opdrachtgever het eigendom over de verkeersregelinstallatie overdraagt.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend

De opdrachtgever,

De opdrachtnemer,

d.d.

d.d.

te

te